

Fehlermeldung 4

JD Europe Components GmbH

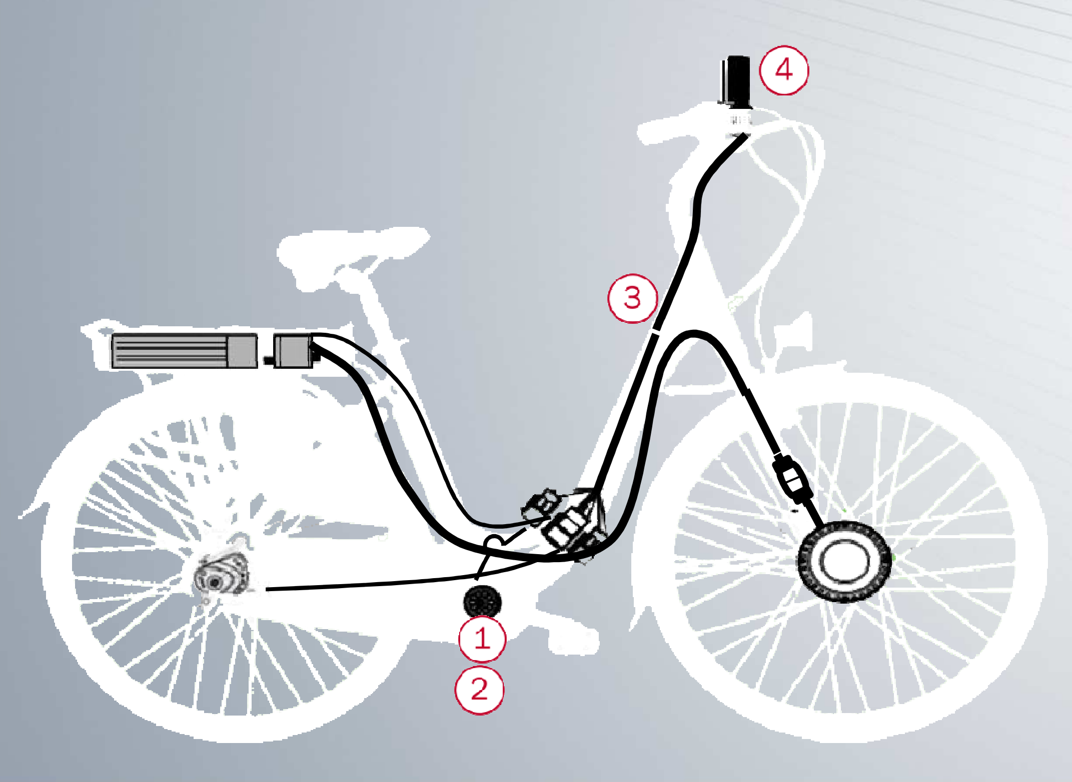
Bad Nauheim, Jan. 2011

Fehlermeldung 4

- **Achtung:** Führen Sie Kalibrierung 1 (CAL 1) nach jeder Neuverbindung durch
- **Achtung:** Entfernen Sie die Batterie immer vom System bevor Sie Arbeitsschritte einleiten

- Nach einem kurzen Antritt, zeigt das Display ab 6 km/h Fehlermeldung 4 an
- Nutzen Sie das PCB-Kit und/oder das 3-in-1-Multitool um mögliche Fehler zu diagnostizieren

Fehlermeldung 4



1. Überprüfen Sie den RPM Sensor
2. Überprüfen Sie die Magnetscheibe
3. Überprüfen Sie das Displaykabel
4. Überprüfen Sie das Display

Anschließen des PCB Kit

- Entnehmen Sie die Batterie aus dem Gepäckträger
- Verbrauchen Sie den Reststrom durch Betätigung der An/Aus Taste
- Verbinden Sie das PCB Kit mit dem Hauptkabel und dem Display

Schritt 1: Testen des RPM Sensors

- Drehe die Kurbel um exakt 1 Drehung
- Es sollten 6 Magnetimpulse gesendet und empfangen werden
- Pro Kurbelumdrehung sollte das RPM LED (blau) 6 mal aufleuchten
- Ist dies nicht der Fall, ersetzen Sie den RPM Sensor
- Schalten Sie das System an und kalibrieren Sie

Schritt 2: Testen der Magnetscheibe

- Überprüfen Sie, ob die Magnetscheibe verschmutzt ist
- Sind alle 6 Magnete vorhanden und magnetisch?
- Überprüfen Sie, ob die Magnetscheibe gerade läuft, sie darf nicht flattern
- Messen Sie den Abstand zwischen Magneten und Sensor, er sollte immer 2-3mm betragen

Schritt 3: Testen des Displays

- Ersetzen Sie das Display
- Achten Sie auf die korrekte Software und die Steckverbindungen
- Schalten Sie das System an und kalibrieren Sie
- Testen Sie nun alle Funktionen des Systems



Vielen Dank!

Bei Rückfragen wenden Sie sich an +49-6032-92671-50